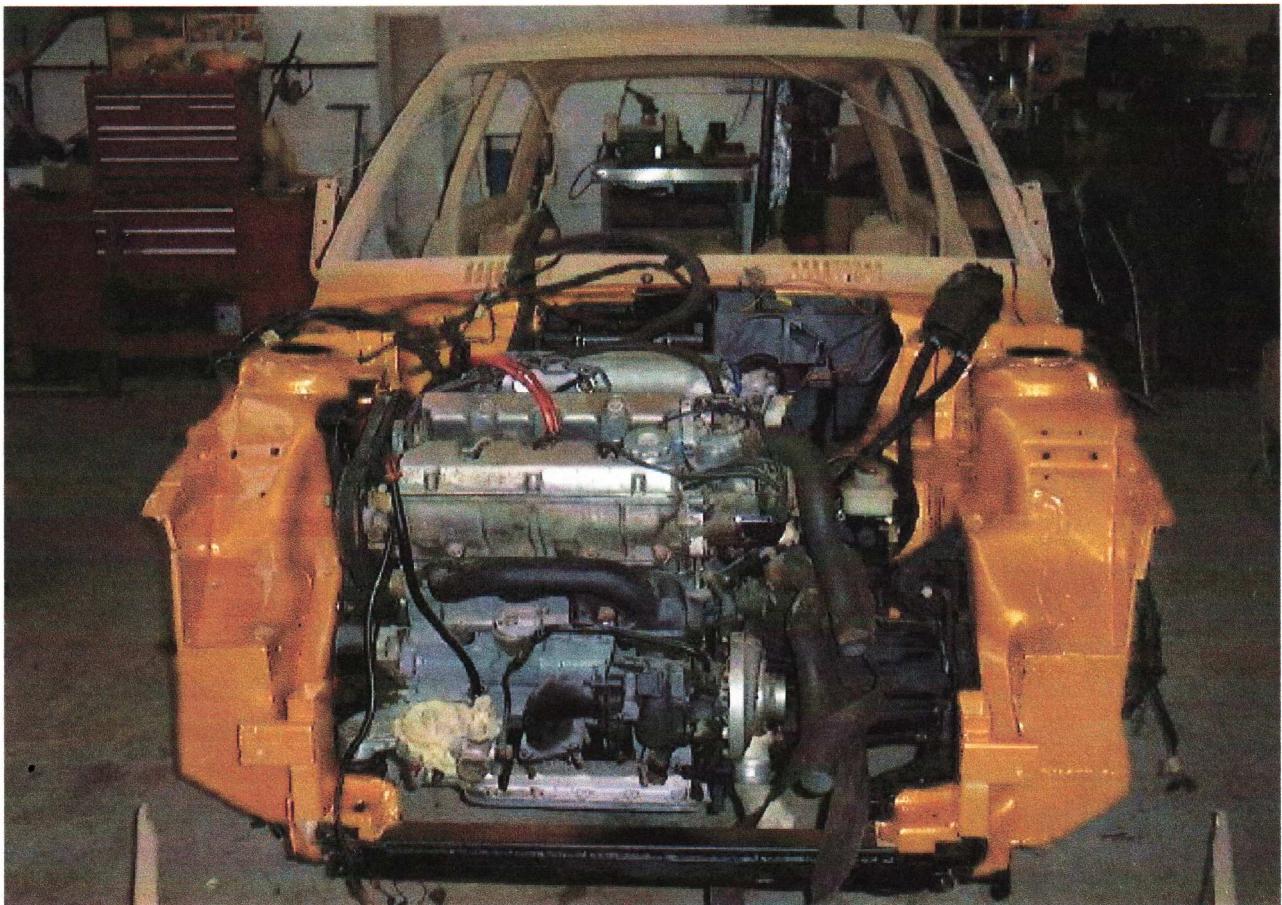


Y10 MANIA

4th March 2000:



Finally some colour - the under bonnet area has been sprayed in gold and then the engine put back in. The intention was that the whole of the interior would have been sprayed gold by now, but once spraying started it soon became clear that this would not be practical. The gold paint does not cover well and it took much more than expected just to paint under the bonnet. But all the little nooks and crannies are gold!

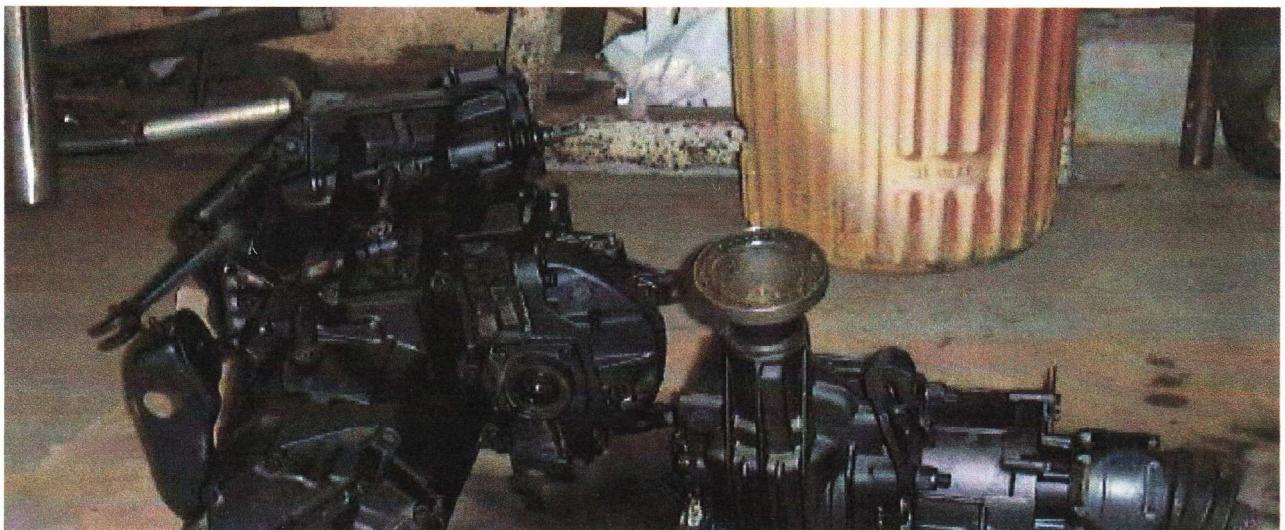


The sprayer just threw a bit of primer on the outside of the car, its certainly not the final prime, that's for sure. Still a few rough edges to smooth out before we get that far, but that can all wait until the mechanicals have been reassembled back in.

But even with just a patchy coat of primer, it seems the arches will be quite subtle from the side view - that was the intention. Whether they will stay as subtle or whether the real paint will highlight the shape remains to be seen. Its being painted in Giallo Tropicalo (Tropical Yellow for my non-Italian speaking readers), a colour only available on the Ypsilon Elephantino Blu. Despite being a standard Lancia colour, I am told by the sprayer that it has a pearl effect and will need care when sprayer to avoid stripes!



That inside looks so clean now - makes such a change it all being one colour. And as for playing 'spot-the-join', that's already a very difficult game (and I know where to look!). The wheels will look much better when they have the gold lettering applied and the gold centre caps fitted.





While all the mechanicals are out, Paul has still been busy. The [Powerflex](#) bushes have been fitted to the suspension and everything has been cleaned up and painted in satin black like the gearbox and transfer box above.

Translate

4 Marzo 2000

Finalmente alcuni colori! - sotto l'area del cofano sono stati usati colori dorati e il motore è stato inserito nel vano motore. L'intenzione iniziale era quella di dipingere tutto l'interno di oro, ma una volta partiti, ci siamo accorti che la tinta era troppo chiara e ciò non era molto pratico. Inoltre, non copre bene e fa presa molto di più dell'aspettativa solo se data sotto al cofano. Ma tutti i cantucci e fessure sono d'oro! Lo spruzzatore ha buttato un po' di primer all'esterno della macchina, non sarà certamente l'ultima mano, questo è sicuro. Tuttora un po' di angoli irregolari restano da levigare, prima di andare troppo avanti, ma tutto questo può aspettare, finché i meccanici non avranno riassemblato tutto.

Ma anche con appena uno strato di primer a chiazze, pare che le bombature siano un po' più visibili lateralmente - e anche questo è stato intenzionale. Se saranno lasciate irregolari o se la tinta farà risaltare le forme, rimane tutto da decidere. Saranno verniciate di Giallo Tropical, un colore disponibile soltanto sul modello della nuova Y Elefantino Blu. Essendo un colore standard della Lancia, ho avvertito l'addetto alla verniciatura che esso possiede un effetto perlato e questo necessita attenzione durante la verniciatura per evitare le strisce e i difetti!

Ecco come ora l'interno appaia pulito ora - ha fatto un tale cambiamento così tutto in un colpo. E' come per giocare allo "Spot-the-jon" che è un gioco molto difficile (e io so dove guardare!). Le ruote appaiono molto meglio da quando hanno le parole dorate applicate e il centrallina dorato.

Mentre i meccanici erano usciti, Paul rimaneva ancora piuttosto occupato. La boccola Powerflex è stata sistemata alle sospensioni e tutto è stato pulito e verniciato di nero satinato come la scatola del cambio e la vicina scatola della trasmissione.

Another one

Carissima Sara,

sono Leonardo Baldighi di Milano, (tessera n° 29), ti chiedo di perdonarmi se non sono ancora riuscito a partecipare a nessun incontro del Club ma vedrai che prima o poi ci riesco ! Mi sono perso, perché ancora non vi conoscevo, l'incontro di Castel' Arquato (PC) con molto rammarico visto che ho una casetta a pochi chilometri da lì !!!! pazienza.

Complimenti per il giornalino dove divoro con invidia i resoconti degli incontri che ho mancato e dove trovo molto interessante e divertente la sezione che mostra gli interventi realizzati da proprietari !!!

E ora veniamo al nocciolo della mia lettera:

Mi piacerebbe partecipare concretamente a questa parte del giornalino inviandoti i resoconti delle modifiche che ho realizzato, ti preciso però che non sono il tipo che punta a modificare assetto o abbassare testa , molle e altre cose sulla Y-10, io punto più sulla funzionalità pratica e l'affidabilità della stessa eseguendo modifiche o aggiungendo dettagli anche piccoli alla macchina.

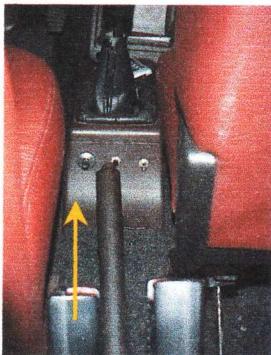
Un esempio, ho inserito nel cassetto di dx una plafoniera uguale a quelle montate sulla 4wd sul tetto e finalmente di sera al buio vedo cosa c'è nel cassetto quando lo apro !!! una scemenza se vogliamo ma ha una comodità enorme !!!!

Ho poi "sistematico a dovere" la spazzola tergi posteriore!!! Se la lasci in funzione, come ben sai, dopo 3 o 4 passate il vetro è asciutto e la spazzola gnnnnneeeeekkkk , gnnnnneeeeekkkk, gnnnnneeeeekkkk..... hem, se poi la fermi dopo 10 secondi non vedi più un tubo e devi premere per farla funzionare una volta e spruzza l'acqua e poi se da capo, che gli o fatto ?? ho installato un timer ciclico regolabile e il gioco è fatto:) posso scegliere se farla funzionare da continuo a 1 intervento ogni 1, 2 , 3, 4, 5 ... secondi fino ad salire con un massimo di una volta ogni 2 minuti !!!

Un piccolo potenziometro permette la regolazione del tempo di intervento e non bisogna più preoccuparsi di nulla !!! (vedi foto a lato) posso mandarti schema del timer, dove trovarlo e come installarlo intervenendo sui fili della macchina della quale ho gli schemi originali.

Io poi sono un patito delle lucine e ho retro illuminato con dei mini I.e.d. verdi gli interruttori alzavetri installati sulle porte modello restyling '92.

Come vedi cose anche semplici ma che ritengo efficaci. Io non ho tenuto l'auto originale come uscita di fabbrica è vero ma ho puntato su una personalizzazione



elettrica/elettronica della stessa e dove ho potuto, nel 90% dei miei interventi, ho usato parti originali y-10 !! ho una specie di collage di quanto mamma Autobianchi ha ideato !!! Per meglio farmi capire ti spigo la configurazione della mia Y-10 4WD anno 1988. Tutti i seguenti lavori li ho realizzati personalmente cercando schemi e pezzi da concessionarie e demolitori ormai diventati buoni amici.

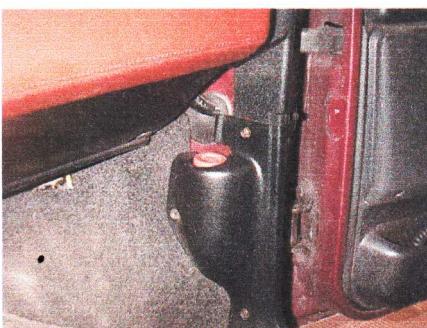


- Colore: originale bordeaux (rosso) metallizzato.
- Interni : selleria e cassetti in pelle "poltrona Frau" provenienti y-10 ego.
- Pannellature porte : provenienza allestimento y-10 Avenue restyling 92'
- Strumentazione: solid state , display blu, provenienza y-10 fire 1988 (non prevista su 4wd) con grafica ridisegnata e stampata in tipografia con interfaccia tipo LCARS (Library-Computer-Access and Retrieval-System), non conto più le persone al semaforo che allungano il collo per capire che

cavolo di strumentazione ho !!! (vedi foto). Ho dovuto progettare e ricostruirmi la sonda carburante !!!!



- Led inserimento trazione integrale di colore blu come la plancia.
- Apertura centralizzata che ora chiude e soprattutto APRE anche il portellone posteriore, ovviamente con telecomando!
- Impianto alimentazione elettronica "monojetronic" bosch provenienza y-10 4wd-i.e.



- Interruttore inerziale per blocco pompa carburante originale provenienza y-10 Junior 1995
- Impianto riscaldamento "Automatic Heating System" con impostazione della temperatura automatico, provenienza y-10 gt.
- Specchi retrovisori esterni provenienza y-10 1995, ovviamente elettrici !!!



- Inserito filtro aria nell'impianto ventilazione per evitare l'ingresso di foglie secche e polline dalle bocchette di ventilazione !!! un lavoro di 15 minuti da fare 3 volte in un anno con un filtro a panno dal costo irrisorio ma veramente efficace: lo monti che è bianco come il latte e lo togli dopo 4 mesi nero come il carbone !!!
- In fase di realizzazione (maggio 2001): sostituzione musetto e fanaleria con versione fanali sottili, provenienza y-10 Igloo 1994, per installazione condizionatore aria.
- In fase di realizzazione (maggio 2001): installazione del condizionatore aria originale provenienza y-10 Igloo 1994 (questo è veramente tosto!!)

Mi sono dato un po' da fare come noti, nulla di vistoso esternamente ma comunque impegnativo e molto divertente .

Se pensi che questa mia esperienza possa essere utile posso prepararti brevi articoli dove spiego come ho realizzato le modifiche, cosa serve e che difficoltà ci sono, corredando il tutto con foto schemi tecnici e pratici.

Ho anche la possibilità di spiegare come smontare e riparare i motorini tergi cristallo, i sensori a motore dell'apertura centralizzata e del motore attuatore del minimo dell'iniezione bosch, oppure come sostituire i cuscinetti dell'alternatore e di altri pezzi creduti rotti senza così doverne comprare uno nuovo e risparmiare un po' di lira, che penso male non faccia!!



P.S. aggiunta del 20 Febbraio 2001, mi è saltato il regolatore elettronico dell'alternatore e sono rimasto a piedi sotto il diluvio !!!!!! vabbè cose che capitano !!!

Per ora è tutto e spero di non averti angosciata troppo con la mia lettera, spero di incontrarvi tutti al più presto!!!

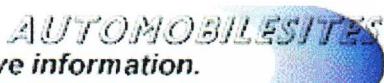
Siti internet

<http://automobiles.about.com>

AutomobileSites

**The only Internet search
dedicated solely to automotive information.**

<http://www.automobilesites.com>



Automotive Swap Meet online
<http://www.automotiveswap.com>

Automundo
<http://www.automundo.com.br>

AutoNet
<http://www.autonet.it>

AutoPics
Classic Motor Racing Photographs



<http://www.autopics.com.au>

Australian Street Rod Federation
<http://www.asrf.org.au>

Auto Restorer On-Line
<http://www.autorestorer.com>

Bill Brauch
<http://users.neca.com/brauch/>

C.A.A.R.
<http://oldtimer.notrix.de>

Cape Cod Classic Car Club
Site and Club dedicated to Classic Cars over 20 years old
<http://www.capecod.net/~pcordeir>

Car-List
Carclubs from around the world, new car price quotes, used cars



<http://www.car-list.com/carclub.html>

Car Lounge
car
lounge
<http://carlounge.com/index.htm>

Car Pros Links!
<http://www.vru.com/links/linka.html>

Car's Garage
A personal showcase of Car's cars with Fiat memorabilia, Car Art and outrageous Fantastic Fiats
<http://www.carproductions.com.au/garage/index.html>

PROSSIMI APPUNTAMENTI

- 27 Maggio 2001 a Villanova di Csp (Pd) giornata motoristica con go-kart e tanti motori!
- 01 Luglio 2001 a Mirabilandia. Con le Bianchine e le 112 ci troveremo in uno dei più belli parchi di divertimento italiani! Divertimento assicurato!
- 3° Domenica di settembre andremo all'Auto Kit Show di Imola per sfogare le nostre bestioline nervose!
- Ultima domenica di Novembre Fiera di Padova per esporre e far conoscere il nostro Club.
Se qualcuno ha qualcosa da organizzare o da aggiungere lo faccia subito contattando la segreteria del Club!
Anche noi abbiamo bisogno di sapere quello che vi piace di più!

IL MERCATINO

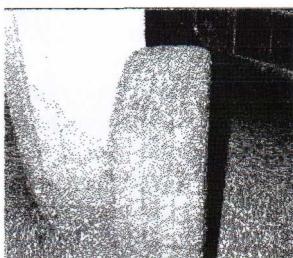
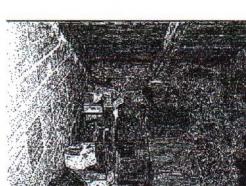
Chi vende e chi compra. Rubrica scambio per tutti gli appassionati dell'Y10 Club!

- David tel.0347/0417682 cerca tutto ciò che è disponibile per l'estetica e motore per Y10. Vende una centralina originale per Y10 Gt e se riesce a trovare dei bei cerchi offre 4 cerchi in lega originali Y10 e regala 4 cerchi in ferro con 4 copri-cerchi per Y10 Gt.

- Davide di Valenza Po (Al) tel.0338/8961197 (Dopo le ore 20) ci racconta che la sua auto, guidata dal padre è finita in un fosso e non è riuscito a rimetterla in sesto. Era una Y10 Gt e siccome era la sua prima auto gli rimarrà nel cuore per tutta la vita, anche se l'aveva già "tradita" con una Seat Ibiza.

Davide vende:

- Targhette di riconoscimento auto, maniglie apriporta



- Motorino tergilavoro posteriore

- Motorini vetri elettrici

- Plastiche rivestimento interni

- Finestrini laterali anteriori + posteriori apertura a compasso

- 5 cerchi in lega multirazza originali Lancia 5x13

- Assetto completo (4cm più bassa) con ammortizzatori anteriori + posteriori ad olio + gas e 4 molle Eibach

- Gruppi ottici anteriori e posteriori + fendinebbia con supporti per paraurti

- 4 Pneumatici Bridgestone Be330 165765 R13

- 4 cerchi in lega 5.5x13 Canonica neri



- Marmitta CSC centrale + terminale + Filtro Kingdragon da cassonetto

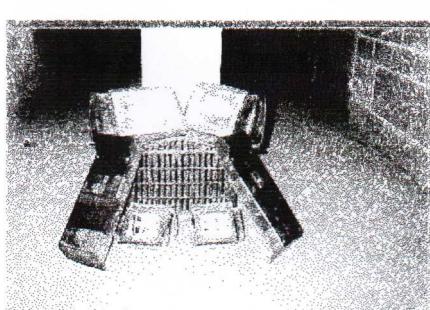
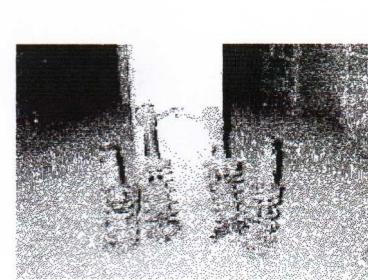
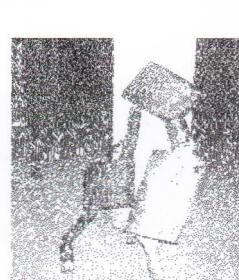
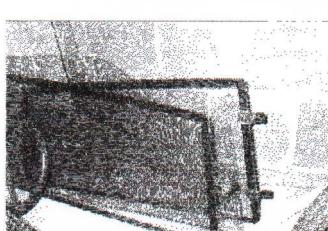
- Cruscotto completo con check-up nel quadrante

- Pulsanti aprivetri

- Specchio retrovisore

- e molto di più...

Per maggiori informazioni Vi preghiamo di contattarlo direttamente!

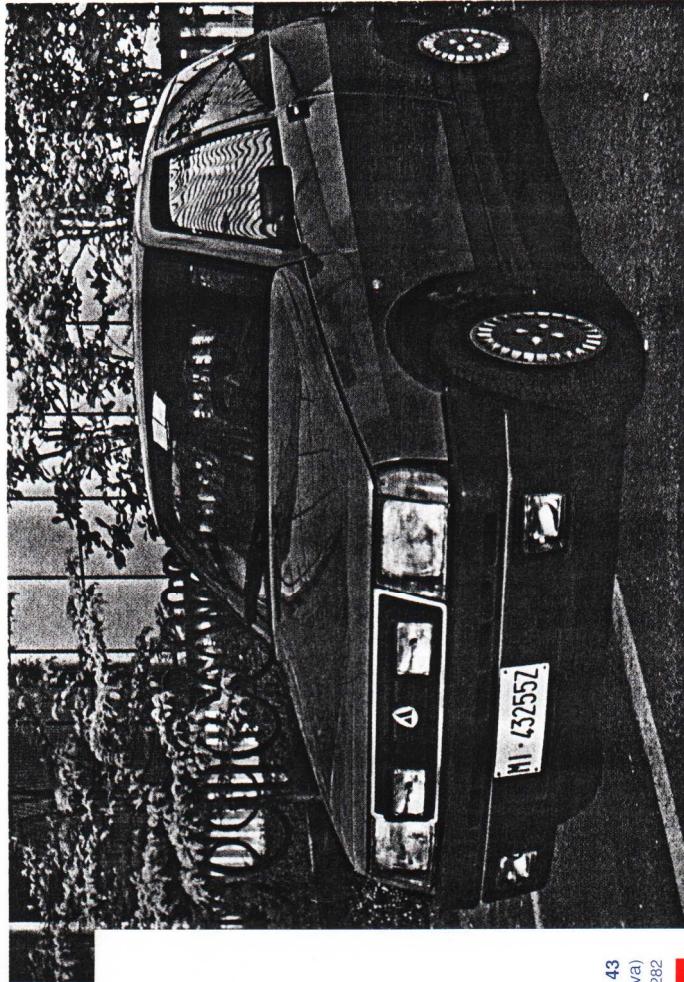


- Luca tel.0445/401231 vende Autobianchi 112 70Hp dell'82 preparata gruppo N. Rifatta da poco in meccanica e di carrozzeria. Per maggiori informazioni Vi preghiamo di contattare Luca.

- Stefano tel.0333/4578211 vende la sua bestiolina, una Y10 Turbo, rossa, buone condizioni, le foto dicono già tutto! Per maggiori info Vi preghiamo di contattare direttamente Stefano!



AUTOBIANCHI Y10



ART. H 871
(→ 1/93)
Mascherina 2 fari rettangolari / Radiator grill 2 rectangular headlights
Calandre 2 phares rectangulaires / Scheinwerfergrill mit 2 scheinwerfereckig / Parrilla 2 faros rectangulares

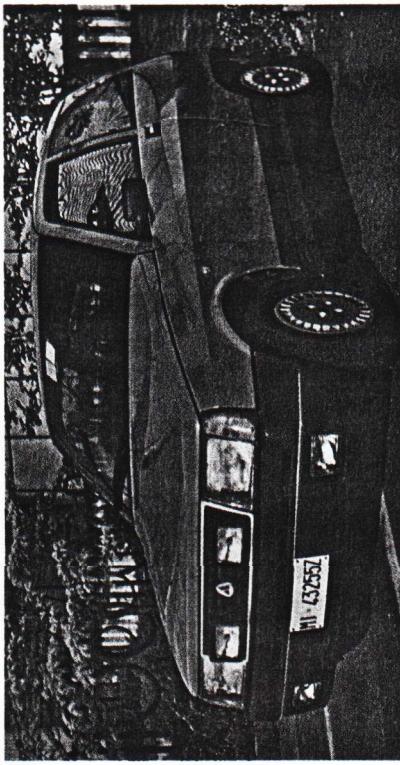
ART. F 631
Codolini / Wheel arches
Extensions d'ailes / Kotflügelverbreiterung / Aletines

ART. N 1225
Minigonne / Side skirts
Bas de caisse / Seitenschürzen / Bajos de carroceria

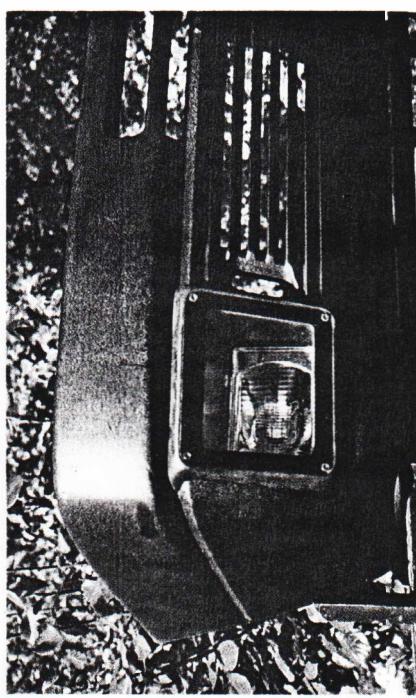


s.a.s.

di Squarise Gianfranco & C.



Via Verdi, 7 - Tel. e Fax 049.55.66.143
35011 CAMPODARSEGO (Padova)
Codice Fiscale e Partita I.V.A. 01919490282



AUTOBIANCHI Y10

H871	Mascherina 2 fari (-1/93)	199.000
F631	Codolini	139.000
N1225	Minigonne	149.000
B287/A	Modifica fari antin. (-1/93)	165.000
B103/A	Modifica fari antin. (2/93 →) (ad esaurimento)	216.000

ART. C 497/SG

Spoiler posteriore con luce stop
Rear spoiler with brake light
Spoiler arrière avec feu stop
Heckflügel mit bremsleuchte
Aleron trasero con luz freno

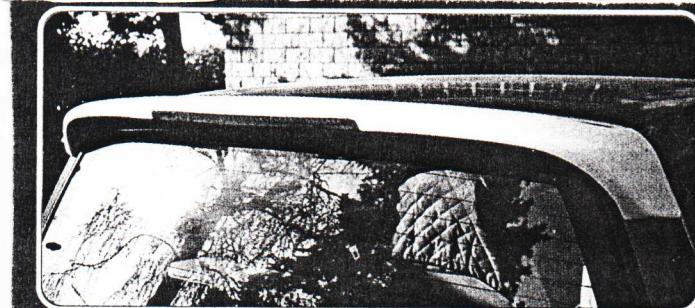


ART. B 103/A
Fari antinebbia da incassare nel paraurti anteriore
Fog headlights to enclosed in the front bumper
Phares anti brouillard à encastre dans le pare choc avant
Eimbausatz mit nebelrscheinwerfer zum einbau in die vordere frontschürze
Faros antiniebla acoplados al parachoques anterior



Y10 XTENTION PART

ALTRA RUBRICA CHE SEGUIMMO DA UN PO' DI TEMPO E CHE SOLO ORA HA UN NOME: XTENTION PART CIOÈ TUTTI QUEI PEZZI CHE COMUNEMENTE ANCORA SI TROVANO IN COMMERCIO CHE SI POSSONO RECUPERARE SENZA PASSARE OBBLIGATORIAMENTE DALLO SFASCIACARROZZE. COMINCIAMO CON COMPONENTI ESTETICI DELLA LESTER E DELL'HELVETIA, CHE ORMAI TUTTI NOI CONOSCIAMO, MA CHE MAGARI NESSUNO HA AVUTO OCCASIONE DI DARE UN OCCHIO VERAMENTE DA VICINO AI PREZZI E AI PEZZI RELATIVI. LE FOTOCOPIE SONO STATE GENTILMENTE MESSE A DISPOSIZIONE DALLA DITTA "GAMMA AUTO" E SONO LE PRIME DI UNA LUNGA SERIE. QUINDI, OCCHIO AI PREZZI E AI COMPONENTI E PRESTO NE VEDRETE DELLE BELLE!!



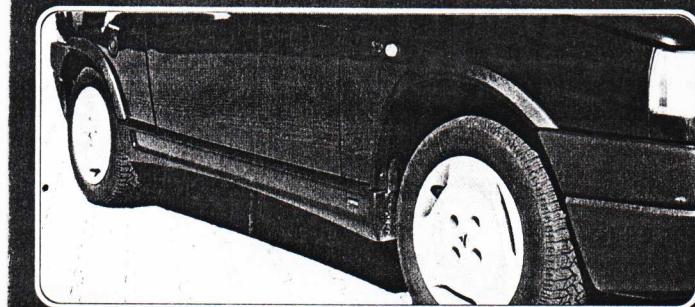
H620LK

LESTER

LANCIA Y10

H723LK

- Spoiler post.con luce stop 35 led.
- Rear roof spoiler with brakelight 35 led.
- 12.19.21
- Mascherina con 2 fari
- Front grill with lamps
- Disponibile solo con faro bianco.
Available only with white lights.



9854 - Coppia minigonne laterali.
- Side skirts.



5699 - Serie parafanghi.
- Wheel archs.

LANCIA Y10

5699	Serie parafanghi	VT	162	83,67
9854	Minigonne laterali	AB	158	81,61
H723LK	Spoiler post. con STOP 35 LED	PR	252	130,17
H723LKG	Spoiler posteriore GREZZO	PR	200	103,31

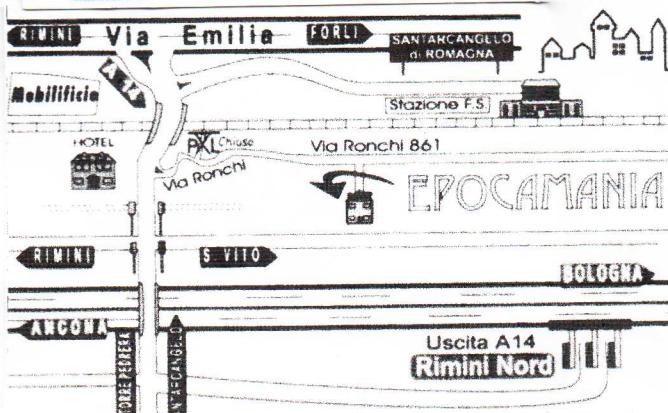
EPOCAMANIA

di Canducci Alberto & Figlio s.n.c.

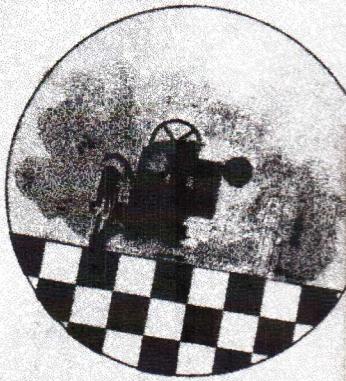
RICAMBI AUTO D'EPOCA BERLINE E SPORTIVE



TEL 0541/62.51.95 FAX 0541/62.21.80 Cell. 0335/34.41.04
Via Ronchi 891 - 47038 - Santarcangelo di R. (RN)



FRANCO



LUPERIN

LIBRI TECNICI PER AUTO:

Uso e manutenzione

Manuale d'officina

Catalogo delle parti di ricambio

C.P. 10 - 56010 ULIVETO TERME (PI) ITALY
TEL. 0337 / 719500